

Geschwindigkeitsmessungen an 16 Standorten in der Gemeinde Gilten

– Zeitraum Dezember 2018 bis Dezember 2019 -

Ergebnisse



Zusammenstellung: Ratsmitglieder Dr. Stefan Dreesmann und Mark Reinert

Bezug: Beschluss des Rates der Gemeinde Gilten vom November 2018 – Anschaffung zweier Geschwindigkeitsanzeiger

Die beiden angeschafften Geräte enthalten Software, mit der verschiedenste Parameter aufgezeichnet und ausgewertet werden können. Hierzu gehören insbesondere

- Anzahl der gemessenen Fahrzeuge
- Geschwindigkeit beim ersten Erfassen des Fahrzeugs (**V1** – etwa 100 - 150 m vor dem Geschwindigkeitsanzeiger) und beim zweiten Erfassen des Fahrzeugs (**V2** – kurz vor dem Geschwindigkeitsanzeiger).
- Die Geräte hängen mehrere Wochen an einem Standort; danach werden sie umgehängt.
- Der Zeitraum der Auswertung nach einem Jahr wurde gewählt, da nach einem Jahr an allen Standorten mindestens 1 x gemessen wurde.
- Die Geräte werden durch den Bauhof der Samtgemeinde aufgehängt und von ihm die Daten ausgelesen; anschließend erfolgt die Übersendung dieser Rohdaten als Excel-Dateien an Herrn Dreesmann
- Nachfolgend werden die Daten von Mark Reinert und Stefan Dreesmann über eigens erstellte Excel-Masken ausgewertet
- **Die Ergebnisse beinhalten die Messungen aller 16 Standorte für den ersten Umlaufzeitraum (1 Jahr).**

**Lage der 16 Standorte der Geschwindigkeitsanzeiger in der Gemeinde
Giltlen im Zeitraum 12.2018 – 12.2019**



**1. Auswertung über alle Standorte mit erlaubter
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h - innerorts
(14 Standorte)**

**1. Auswertung über alle Standorte mit erlaubter Höchstgeschwindigkeit 50 km/h - innerorts
(14 Standorte)**

- Gezählte Fahrzeuge: **612.623** (415 Messtage)
- Fahrzeuge je Tag in einer Richtung: **1.556**
- Maximale Geschwindigkeit: **136** km/h
- Schneller als 50 km/h **V1: 41 % (249.045 Fahrzeuge)**
- Schneller als 50 km/h **V2: 20 % (124.854 Fahrzeuge)**
- Schneller als 60 km/h **V1: 10,2 % (62.124 Fahrzeuge)**
- Schneller als 60 km/h **V2: 3,9 % (23.878 Fahrzeuge)**
- Schneller als 80 km/h **V1: 0,6 % (3.843 Fahrzeuge)**
- Schneller als 80 km/h **V2: 0,3 % (1.704 Fahrzeuge)**

Zwischenfazit I:

**Für die 14 innerörtlichen Messpunkte
(Höchstgeschwindigkeit 50 km/h; innerorts) –
Betrachtung im Mittel:**

- Die Messgeräte führen zu einer deutlichen Absenkung der Geschwindigkeit
- Ein erheblicher Teil hält die zulässige erlaubte Geschwindigkeit von 50 km/h nicht ein
- Ein ebenfalls erheblicher Teil überschreitet die zulässige erlaubte Geschwindigkeit gravierend (höchste gemessene Geschwindigkeit innerorts: 136 km/h !)

2. Differenzierung innerorts nach

- **2. a.) gerader Streckenführung und**
- **2. b.) kurviger bzw. leicht kurviger Streckenführung**

Zwischenfazit II:

Für die 14 Standorte mit Höchstgeschwindigkeit 50 km/h – innerorts – unterschiedliche Streckenführung

- Die Standorte unterscheiden sich insbesondere aufgrund folgender Eigenschaft:
 - Sehr gerade Streckenführung oder
 - kurvige bzw. leicht kurvige Streckenführung
- Messpunkte mit gerader Streckenführung zeigen deutlich höhere Geschwindigkeiten im Vergleich zu Straßen mit Kurven.
- Messpunkte mit gerader Streckenführung und Lage am Ortsein/ausgang zeigen nochmals höhere Geschwindigkeiten / zum Teil extrem hohe Geschwindigkeiten.
- Unabhängig von der Streckenführung führen die Messgeräte zur deutlichen Absenkung der Geschwindigkeit

**2a. Beispiel für einen Standort Ortsein/ausgang mit gerader Streckenführung
Norddrebber, Messpunkt Höhe Druckampel Bohlenweg, 250 m nach
Ortseingang
(erlaubte Höchstgeschwindigkeit 50 km/h)**

- Gezählte Fahrzeuge: **81.595** (27 Messtage)
- Fahrzeuge je Tag in einer Richtung: **3.022**

- Maximale Geschwindigkeit: **135 km/h**

- Durchschnittsgeschwindigkeit **V1: 50 km/h**; **V2: 45 km/h**

- Durchschnittliche Verringerung durch Anzeiger: **5 km/h**

- Schneller als 50 km/h **V1: 53% (43.514 Fahrzeuge)**
- Schneller als 50 km/h **V2: 23 % (18.894 Fahrzeuge)**

- Schneller als 60 km/h **V1: 7,7 % (6.313 Fahrzeuge)**
- Schneller als 60 km/h **V2: 2,0 % (1.640 Fahrzeuge)**

- Schneller als 80 km/h **V1: 0,3 % (201 Fahrzeuge)**
- Schneller als 80 km/h **V2: 0,1 % (35 Fahrzeuge)**

**2a. Beispiel für einen Standort Ortsein/ausgang mit gerader Streckenführung
Gilten, Messpunkt Kirchende 27, 150 m nach Ortseingang
(erlaubte Höchstgeschwindigkeit 50 km/h)**

- Gezählte Fahrzeuge: **96.988** (46 Messtage)
- Fahrzeuge je Tag in einer Richtung: **2.108**

- Maximale Geschwindigkeit: **136** km/h

- Durchschnittsgeschwindigkeit **V1: 50** km/h; **V2: 45** km/h

- Durchschnittliche Verringerung durch Anzeiger: **5** km/h

- Schneller als 50 km/h **V1: 48%** (**46.567** Fahrzeuge)
- Schneller als 50 km/h **V2: 28 %** (**27.091** Fahrzeuge)

- Schneller als 60 km/h **V1: 25,5 %** (**24.670** Fahrzeuge)
- Schneller als 60 km/h **V2: 12,7 %** (**12.331** Fahrzeuge)

- Schneller als 80 km/h **V1: 3,0 %** (**2.851** Fahrzeuge)
- Schneller als 80 km/h **V2: 1,5 %** (**1.435** Fahrzeuge)

**2a. Beispiel für einen Standort Ortsmitte mit gerader Streckenführung
Nienhagen, Messpunkt Rodewald Nr. 16,
(erlaubte Höchstgeschwindigkeit 50 km/h)**

- Gezählte Fahrzeuge: **30.290** (49 Messtage)
- Fahrzeuge je Tag in einer Richtung: **618**

- Maximale Geschwindigkeit: **120** km/h

- Durchschnittsgeschwindigkeit V1: **50** km/h; V2: **44** km/h

- Durchschnittliche Verringerung durch Anzeiger: **6** km/h

- Schneller als 50 km/h **V1: 56% (16.897 Fahrzeuge)**
- Schneller als 50 km/h **V2: 21 % (6.268 Fahrzeuge)**

- Schneller als 60 km/h **V1: 11,9 % (3.605 Fahrzeuge)**
- Schneller als 60 km/h **V2: 3,5 % (924 Fahrzeuge)**

- Schneller als 80 km/h **V1: 0,3 % (84 Fahrzeuge)**
- Schneller als 80 km/h **V2: 0,1 % (28 Fahrzeuge)**

Die unter 2a genannten 3 Beispiele mit gerader Streckenführung innerorts lassen sich von den Ergebnissen her auf weitere 7 Messpunkte in der Gemeinde übertragen.

Damit wurden an insgesamt 10 Messpunkten in der Gemeinde Gilten insgesamt **hohe bis sehr hohe Geschwindigkeiten** gemessen (Gilten: 3 Messpunkte; Norddrebber: 3 Messpunkte; Nienhagen: 4 Messpunkte).

**2 b. Beispiel für einen Standort mit kurviger Streckenführung
Giltlen, Messpunkt Kirchende 6
(erlaubte Höchstgeschwindigkeit 50 km/h)**

- Gezählte Fahrzeuge: **52.686** (46 Messtage)
- Fahrzeuge je Tag in einer Richtung: **1.145**

- Maximale Geschwindigkeit: **82 km/h**

- Durchschnittsgeschwindigkeit V1: **43 km/h**; V2: **38 km/h**

- Durchschnittliche Verringerung durch Anzeiger: **5,1 km/h**

- Schneller als 50 km/h **V1: 13% (6.600 Fahrzeuge)**
- Schneller als 50 km/h **V2: 2 % (1.273 Fahrzeuge)**

- Schneller als 60 km/h **V1: 0,6 % (309 Fahrzeuge)**
- Schneller als 60 km/h **V2: 0,1 % (71 Fahrzeuge)**

- Schneller als 80 km/h **V1: 0,0 % (2 Fahrzeuge)**
- Schneller als 80 km/h **V2: 0,0 % (0 Fahrzeuge)**

Das unter 2 b genannte Beispiel mit kurviger Streckenführung innerorts lässt sich von den Ergebnissen her auf weitere 3 Messpunkte in der Gemeinde übertragen (Norddrebber: 1 Messpunkt; Suderbruch: 2 Messpunkte).

Aber auch an diesen Messpunkten wurden zum Teil unverhältnismäßig hohe Geschwindigkeiten gemessen (insbesondere der Messpunkt in Norddrebber).

3. Auswertung der Standorte außerorts (Suderbruch, 2 Messpunkte an der B 214)

Zwischenfazit III:

Für die 2 Standorte mit Höchstgeschwindigkeit 70 km/h

- Die Messgeräte führen ebenfalls zu einer deutlichen Absenkung der Geschwindigkeit
- Ein erheblicher Teil hält die zulässige erlaubte Geschwindigkeit von 70 km/h nicht ein
- Ein ebenfalls erheblicher Teil überschreitet die zulässige erlaubte Geschwindigkeit gravierend (höchste gemessene Geschwindigkeit: 149 km/h !)

3. Auswertung über alle Standorte mit erlaubter Höchstgeschwindigkeit 70 km/h

(2 Standorte – Suderbruch auf der B 214)

- Gezählte Fahrzeuge: **163.717** (84 Messtage)
- Fahrzeuge je Tag in einer Richtung: **1.949**

- Durchschnittsgeschwindigkeit **V1: 67** km/h; **V2: 58** km/h

- Durchschnittliche Verringerung durch Anzeiger: **8,7** km/h

- Maximale Geschwindigkeit: **149** km/h

- Schneller als 70 km/h **V1: 40 % (46504 Fahrzeuge)**
- Schneller als 70 km/h **V2: 14 % (17434 Fahrzeuge)**

- Schneller als 80 km/h **V1: 11 % (18247 Fahrzeuge)**
- Schneller als 80 km/h **V2: 3 % (5159 Fahrzeuge)**

- Schneller als 100 km/h **V1: 0,8 % (1337 Fahrzeuge)**
- Schneller als 100 km/h **V2: 0,2 % (387 Fahrzeuge)**

Zusammenfassung / Schlussfolgerungen:

1. Mit den Messungen (insgesamt rund 770.000 Fahrzeugmessungen !) konnte klar nachgewiesen werden, dass die von der Gemeinde angeschafften Geschwindigkeitsanzeiger zu einer messbaren bzw. deutlichen Reduzierung der Geschwindigkeit führen.
2. An allen Messstandorten wurden teils hohe bis sehr hohe Geschwindigkeiten gemessen (zum Teil mehr als 25 % der Verkehrsteilnehmer fahren innerorts mehr als 60 km/h!).
3. Besonders hohe Geschwindigkeiten wurden innerorts an Standorten mit gerader Streckenführung gemessen. Hiervon sind viele Straßenabschnitte in der Gemeinde betroffen. (Höchstgeschwindigkeit: 136 km/h)
4. Auch außerorts auf der B214 wurden die erlaubten Geschwindigkeiten zum Teil gravierend überschritten (Höchstgeschwindigkeit: 149 km/h)
5. Um die Geschwindigkeit an diesen Standorten dauerhaft deutlich abzusenken sind neben den Geschwindigkeitsanzeigern zusätzliche Maßnahmen zu ergreifen und umzusetzen.